

Wytyczne projektowe – część środowiskowa

1. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Materiały niezbędne dla uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach powinny zostać przygotowane zgodnie z wymaganiami określonymi w Ustawie [1.3.] i powinny obejmować **Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami**, spełniający wymagania art. 74 Ustawy [1.3.], w tym co najmniej:

- a. **Karta informacyjna** wykonana zgodnie z wymaganiami art. 3 ust. 1 pkt 5. Ustawy [1.3.].
Karta informacyjna winna być przygotowana w oparciu o warianty zaproponowane przez Wykonawcę w porozumieniu z Zamawiającym lub wskazane w innych materiałach będących w posiadaniu Zamawiającego. W karcie informacyjnej winien zostać wskazany wariant preferowany do realizacji przez Zamawiającego. Wariant ten winien być zgodny z rozwiązaniami przedstawionymi w ramach projektu wstępnego (koncepcji) opracowanego przez Wykonawcę (koncepcja, która uzyskała akceptację Zamawiającego w zakresie proponowanych rozwiązań oraz geometrii drogi wojewódzkiej wraz z pasami ruchu).
Integralną częścią Karty informacyjnej jest załącznik graficzny w skali co najmniej 1 : 10 000, przedstawiający proponowany przebieg wszystkich przedstawionych w Karcie informacyjnej wariantów oraz ich usytuowanie względem obszarów NATURA 2000.
- b. **Mapy ewidencyjne oraz wypisy z ewidencji gruntów**, spełniające wymagania art. 74 ust. 1 pkt 3 i 6 Ustawy [1.3.]. Na mapy ewidencyjne winien być naniesiony przebieg planowanego przedsięwzięcia drogowego oraz przewidywany zasięg oddziaływania inwestycji na środowisko.
- c. **Inwentaryzacja przyrodnicza dla potrzeb opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko**
W ramach prac związanych z przygotowaniem materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wykonawca wykona szczegółową inwentaryzację przyrodniczą obszaru objętego inwestycją wraz z terenami przyległymi do inwestycji. Inwentaryzacja przyrodnicza winna być przeprowadzona zgodnie z dostępnymi metodykami opisanymi w literaturze fachowej.
Inwentaryzacja przyrodnicza powinna być zorientowana na określenie głównych typów siedlisk występujących w rejonie inwestycji oraz szczególnie zwracać uwagę na występowanie gatunków roślin i grzybów objętych ochroną gatunkową, jak również wymagających ochrony siedlisk przyrodniczych. Opracowanie inwentaryzacji przyrodniczej jest konieczne w celu zidentyfikowania miejsc występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt, grzybów i siedlisk przyrodniczych - oceną powinny być objęte nie tylko obszary, z którymi inwestycja koliduje, ale również położone w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Inwentaryzacja przyrodnicza powinna być wykonana w pasie o szerokości co najmniej 150 – 300 m w każdą stronę od osi drogi (150 m od osi drogi w terenach zabudowanych, 300 m w terenach niezabudowanych), a w przypadku kolizji z obszarem Natura 2000 w pasie o szerokości co najmniej 300 - 500 m w każdą stronę od osi drogi (300 m od osi drogi w terenach zabudowanych, 500 m w terenach niezabudowanych), z takim samym stopniem szczegółowości dla wszystkich analizowanych wariantów. Inwentaryzacja przyrodnicza powinna być zorientowana na określenie gatunków roślin, siedlisk (na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryterium wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000), grzybów i zwierząt (bezkęgowce, ryby, płazy, gady, ptaki, ssaki) podlegających ochronie oraz powinna uwzględniać pełny rok a w szczególności okresy wegetacyjne i okresy aktywności (m.in. sezonowe

migracje, miejsca hibernacji, tokowiska, pierzowiska, miejsca gniazdowania, żerowiska, miejsca bytowania itp.) poszczególnych gatunków. Ponadto, należy zwrócić szczególną uwagę na rozpoznanie miejsc rozrodu płazów.

W ramach wstępnych prac związanych z przeprowadzeniem inwentaryzacji przyrodniczej należy zebrać i przeanalizować wszystkie dostępne opracowania naukowe, materiały i dane archiwalne dostępne w organach administracji samorządowej i rządowej (np. Urząd Gminy, Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych) oraz w innych organizacjach przyrodniczych i ekologicznych. Obserwacje terenowe proponuje się prowadzić w terminach największej aktywności poszczególnych grup flory i fauny, czyli przede wszystkim:

- Ptaki – marzec, kwiecień, maj, czerwiec oraz uzupełniająco we wrześniu
- Ssaki – od marca do końca sierpnia
- Nietoperze – od marca do końca sierpnia oraz uzupełniająco we wrześniu
- Gady – od początku kwietnia do końca sierpnia
- Płazy – od marca do końca czerwca oraz uzupełniająco we wrześniu
- Owady – od początku kwietnia do końca września
- Zespoły leśne i zadrzewienia – od początku kwietnia do końca sierpnia
- Murawy – kwiecień, maj, czerwiec, lipiec, sierpień
- Cieki, zbiorniki wodne, starorzecza – maj, czerwiec, lipiec, sierpień
- Suche i wilgotne wrzosowiska - od kwietnia do końca sierpnia oraz uzupełniająco we wrześniu
- Torfowiska – od maja do końca sierpnia oraz uzupełniająco we wrześniu
- Łąki i zbiorowiska szuwarowe – od kwietnia do końca sierpnia
- Mszaki – od maja do końca sierpnia
- Grzyby i porosty – od sierpnia do września

Kolejne badania terenowe flory prowadzić w kolejnych fazach rozwoju grup roślinnych – minimum 5 cykli wyjazdowych (kwiecień, maj, czerwiec, sierpień, wrzesień). Dopuszcza się wcześniejsze zakończenie badań terenowych roślinności (koniec lipca) w przypadku wykluczenia w toku wcześniejszych pobytów w terenie występowania siedlisk z gatunkami wymagającymi weryfikacji w sierpniu (np. późno kwitnące gatunki storczyków).

Dokumentacja z przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej winna zawierać w szczególności:

- Opis istniejącego obecnie zagospodarowania terenu przyległego do drogi w pasie o szerokości co najmniej 150 – 300 m w każdą stronę od osi drogi, a w przypadku kolizji z obszarem Natura 2000 w pasie o szerokości co najmniej 300 - 500 m w każdą stronę od osi drogi, z takim samym stopniem szczegółowości dla wszystkich analizowanych wariantów
- Listę i lokalizację obszarów objętych formalną ochroną przyrody
- Listę i lokalizację miejsc występowania w rejonie inwestycji gatunków siedlisk, roślin, grzybów i zwierząt (bezkęgowce, ryby, płazy, gady, ptaki, ssaki) podlegających ochronie wraz z uwzględnieniem okresów wegetacyjnych i okresów aktywności (np. sezonowe migracje, miejsca hibernacji, tokowiska, perzowiska, miejsca gniazdowania, miejsca żerowania, miejsca bytowania, itp.)
- Identyfikację korytarzy migracyjnych o charakterze lokalnym, regionalnym, krajowym i międzynarodowym
- Opis kolidujących z przebiegiem drogi szlaków migracyjnych zwierzyny (szlaki lokalne, ponadlokalne)
- Ocenę walorów krajobrazowych i wartości przyrodniczej na inwentaryzowanym terenie
- Ocenę wrażliwości środowiska na przedsięwzięcie drogowe
- Opis konfliktów z elementami przyrodniczymi
- Wytypowanie miejsc wymagających szczególnej uwagi podczas wykonywania prac budowlanych
- Listę niezbędnych czynności pozwalających chronić stwierdzone gatunki rzadkie i ich siedliska
- Opis wpływu, jaki budowa nowej drogi będzie miała na poszczególne elementy przyrodnicze zinwentaryzowane w terenie

- Dane potrzebne do uzyskania zezwolenia na przeniesienie bądź zniszczenie gatunków chronionych (szczegółowa lokalizacja, ilość gatunków chronionych)
- Karty obiektów przyrodniczych, w których opisuje się wartość i uwarunkowania ekologiczne i które są jednocześnie punktem wyjściowym do prowadzenia monitoringu w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji. Ponadto każdy obiekt winien posiadać dokumentację fotograficzną
- Podstawę opracowania: akty prawne, literaturę fachową
- Część graficzną, która powinna zawierać co najmniej:
 - mapy w skali co najmniej 1:5 000 z zaznaczonymi danymi, uzyskanymi z inwentaryzacji (siedliska, stanowiska roślin i zwierząt chronionych, w tym ptaków o znaczeniu wspólnotowym)
 - przebieg drogi, z zaznaczonym kilometrażem przebiegu drogi
 - granice terenów i obiektów chronionych
 - korytarze migracyjne zwierząt
 - lokalizację opisanych w tekście obiektów przyrodniczych, konfliktów przyrodniczych i kolizji

Wszystkie informacje związane z lokalizacją miejsc występowania siedlisk, roślin i zwierząt oraz kolizji z projektowaną inwestycją drogową winny odnosić się do założonego kilometraża drogi (dla każdego rozpatrywanego wariantu oddzielnie).

Dokumentacja z przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej winna stanowić integralną część Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, a wyniki przeprowadzonej inwentaryzacji winny stanowić podstawę, wraz z oszacowanymi zasięgami oddziaływań inwestycji, do wniosków Raportu w zakresie koniecznych do zastosowania działań zabezpieczających środowisko przed negatywnym oddziaływaniem inwestycji oraz do określenia niezbędnego monitoringu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, prowadzonego na etapie budowy oraz na etapie użytkowania inwestycji drogowej.

d. Działania informacyjno – konsultacyjne

W razie potrzeby, w porozumieniu z Zamawiającym, Wykonawca w imieniu Zleceniodawcy będzie prowadził działania informacyjno – konsultacyjne dotyczące przedmiotu zamówienia, w ramach których przygotuje co najmniej:

- Stronę internetową, na której zostaną zamieszczone podstawowe informacje nt. projektowanej inwestycji (zwięzły opis planowanych robót na terenie poszczególnych gmin oraz mapy z przebiegiem planowanego przedsięwzięcia) oraz elektroniczny kwestionariusz do wypełniania (w celu przekazania przez zainteresowane strony swoich uwag i opinii); informacje zamieszczone na stronie będą aktualizowane w miarę potrzeby, jednak nie rzadziej niż 1 raz na dwa miesiące
- spotkania z udziałem lokalnej społeczności oraz lokalnych władz.

Celem spotkań będzie poinformowanie lokalnej społeczności i innych zainteresowanych stron (np. organizacji ekologicznych) o planowanym przedsięwzięciu. W szczególności do obowiązków Wykonawcy będzie należeć opracowanie tekstu ogłoszenia zawierającego: nazwę inwestora, przedmiot konsultacji, miejsce w którym zainteresowane strony mogą zapoznać się z projektowanymi rozwiązaniami (np. tablice ogłoszeń w Urzędach Gmin i Urzędów Miejskich oraz strona internetowa dedykowana zadaniu), adres pod którym zainteresowane strony mogą składać uwagi, wnioski i zastrzeżenia, informację że przesłane, podpisane i zaopatrzone w adres wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych — zostaną uwzględnione. Zamieszczenie przygotowanego ogłoszenia w prasie oraz na tablicach ogłoszeń w Urzędach Gmin i Urzędów Miejskich będzie do obowiązków Wykonawcy zamówienia. Spotkania, z udziałem przedstawiciela Zamawiającego, winny być organizowane i prowadzone przez Wykonawcę, w miejscach ogólnie dostępnych dla lokalnej społeczności, w godzinach popołudniowych, w porozumieniu z lokalnymi władzami. Częstotliwość spotkań z udziałem lokalnej społeczności oraz lokalnych władz musi być dostosowana do stopnia skomplikowania zadania,

jednak w ramach działań informacyjno – konsultacyjnych winny być zorganizowane co najmniej 2 spotkania.

Z przeprowadzonych działań informacyjno – konsultacyjnych Wykonawca przygotowuje raport, zawierających w szczególności:

- przedmiot przeprowadzonych konsultacji społecznych
- kserokopie ogłoszeń prasowych, internetowych i wywieszonych na tablicach ogłoszeń
- datę i miejsce przeprowadzenia spotkań informacyjnych
- streszczenie w oddzielnych pozycjach zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń
- sposób uwzględnienia zgłoszonych uwag, wniosków i zastrzeżeń, bądź w przypadku braku możliwości ich uwzględnienia — odpowiednie uzasadnienie
- podsumowanie działań informacyjno – konsultacyjnych
- podpis przeprowadzającego działania informacyjno – konsultacyjne

Wnioski z przeprowadzonych działań informacyjno – konsultacyjnych (w tym głównie wnioski z nadesłanych ankiet) Wykonawca winien uwzględnić w Raporcie o oddziaływaniu na środowisko oraz w trakcie projektowania docelowej trasy inwestycji drogowej.

e. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

Powinien spełniać wymagania art. 66 Ustawy [1.3.] oraz uwzględniać wyniki Inwentaryzacji przyrodniczej przeprowadzonej dla potrzeb opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz wnioski z przeprowadzonych działań informacyjno – konsultacyjnych. Obowiązek opracowania Raportu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko stwierdzi, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w wyniku postępowania administracyjnego przeprowadzonego w oparciu o przepisy Ustawy [1.3.]). Zakres raportu winien być zgodny z wydanym Postanowieniem o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wraz z określeniem zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wydanym na podstawie art. 63 ust. 1 oraz art. 63 ust. 4 Ustawy [1.3.].

Raport o oddziaływaniu na środowisko winien:

- obejmować wszystkie warianty zaproponowane przez Wykonawcę, uzgodnione z Zamawiającym lub wskazane w innych materiałach będących w posiadaniu Zamawiającego. W Raporcie winien zostać wskazany wariant preferowany do realizacji przez Zamawiającego, rozpatrywany w ramach projektu wstępnego (konceptji) opracowanego przez Wykonawcę (konceptja, która uzyskała akceptację Zamawiającego w zakresie proponowanych rozwiązań oraz geometrii drogi wojewódzkiej wraz z pasami ruchu)
- określić przewidywane oddziaływanie na środowisko wszystkich analizowanych wariantów z uwzględnieniem wyników przeprowadzonej przez Wykonawcę inwentaryzacji przyrodniczej. Wszystkie warianty winny być analizowane z taką samą szczegółowością
- uzasadniać wybór proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko
- określić szczegółowe warunki korzystania ze środowiska dla wybranego wariantu realizacyjnego na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji, w tym:
 - określać szczegółowo obowiązki Zamawiającego w zakresie koniecznych do uzyskania decyzji, zezwoleń, itp. niezbędnych na etapie budowy
 - określać zakres niezbędnego nadzoru przyrodniczego na etapie budowy i użytkowania inwestycji
- określić szczegółowe wytyczne do projektu budowlanego w zakresie koniecznych do realizacji rozwiązań organizacyjnych i technicznych chroniących środowisko (zarówno na etapie budowy jak i użytkowania inwestycji drogowej) oraz ich lokalizacji i parametrów

Zwraca się szczególną uwagę na fakt, iż szczegółowe wytyczne do projektu budowlanego w zakresie koniecznych do realizacji rozwiązań chroniących środowisko (zarówno na etapie budowy jak

i eksploatacji inwestycji drogowej) muszą wynikać ze szczegółowych analiz i obliczeń oraz muszą być dostosowane do przewidywanych zagrożeń związanych z oszacowanym oddziaływaniem inwestycji na środowisko. Analizy, prowadzone w ramach raportu o oddziaływaniu na środowisko, zależne od natężenia ruchu drogowego, muszą być wykonane w oparciu o wykonane przez Wykonawcę pomiary, prognozy i analizy ruchu drogowego, zatwierdzone przez Zamawiającego.

Część opisowa Raportu powinna zostać zobrazowana w części graficznej (mapy w skali co najmniej 1 : 5 000), która powinna zawierać co najmniej:

- przebieg drogi, z zaznaczonym kilometrażem przebiegu drogi
- kwalifikację terenów zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu oraz granice terenów podlegających ochronie akustycznej
- granice terenów i obiektów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody
- dane, uzyskane z inwentaryzacji przyrodniczej (siedliska, stanowiska roślin i zwierząt) oraz innych źródeł
- korytarze migracyjne zwierząt
- obszary i obiekty chronione ze względu na walory historyczne (stanowiska archeologiczne, obiekty zabytkowe i kulturowe, strefy ochrony konserwatorskiej i archeologicznej), m.in. w oparciu o MPZP, gminną ewidencję zabytków, Krajowy Rejestr Zabytków oraz Archeologiczne Zdjęcie Polski
- obszary i obiekty chronione w oparciu o miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego
- lokalizację studni oraz ujęć wód podziemnych i powierzchniowych, stref ochronnych ujęć wodnych, granice Głównych Zbiorników Wód Podziemnych
- granice złóż surowców oraz granice terenów i obszarów górniczych
- granice poszczególnych rodzajów i typów gleb, klas bonitacyjnych, gleb chronionych, kompleksów przydatności rolniczej
- wyniki analiz oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny oraz stan powietrza atmosferycznego
- lokalizację urządzeń ochrony środowiska, wskazanych w części opisowej do zastosowania

Wszystkie materiały niezbędne do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przed przedłożeniem ich organowi wydającemu decyzję, należy przedstawić do akceptacji do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

Wykonawca prześle Zamawiającemu oryginał Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po nadaniu jej klauzuli ostateczności oraz załączy kopie decyzji do wszystkich egzemplarzy projektu budowlanego oraz do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej lub do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę. Jeżeli z zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i/lub przyjętych rozwiązań projektowych wyniknie konieczność uzyskania innych decyzji / zezwoleń administracyjnych z obszaru ochrony środowiska, przed przystąpieniem do realizacji projektu budowlanego lub w trakcie jego opracowywania, Wykonawca we własnym zakresie, w porozumieniu z Zamawiającym, oraz na własny koszt, uzyska te decyzje / zezwolenia. Jeżeli dla potrzeb uzyskania w/w decyzji lub zezwoleń niezbędne jest wykonanie dokumentacji, ekspertyzy lub innych opracowań, Wykonawca wykonana je we własnym zakresie i na własny koszt. Wszystkie materiały niezbędne do uzyskania decyzji / zezwoleń, przed przedłożeniem ich organowi wydającemu decyzję / zezwolenie, należy przedstawić do akceptacji do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

2. Operaty wodnoprawne wraz z uzyskaniem prawomocnych pozwoleń wodnoprawnych

Konieczność wykonania operatu wodnoprawnego na wprowadzanie wód deszczowych i roztopowych do ziemi lub / oraz wykonanie urządzeń wodnych i konieczność uzyskania odpowiednich pozwoleń wodnoprawnych uzależnione będzie od przyjętego przez Wykonawcę sposobu odwodnienia inwestycji drogowej. W przypadku, gdy realizacji i eksploatacja projektowanej inwestycji drogowej będzie się wiązała ze szczególnym korzystaniem z wód lub / oraz wykonaniem (przebudową, likwidacją) urządzeń wodnych, niezbędne będzie uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych. Dane dotyczące sposobu odwodnienia inwestycji drogowej oraz / lub urządzeń wodnych, zawarte w operatach wodnoprawnych winny być tożsame z danymi zawartymi w projekcie budowlanym i wykonawczym.

Wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego należy opracować zgodnie z art. 131 Ustawy [1.1.]. Integralną część wniosku stanowi Operat wodnoprawny, który należy wykonać zgodnie z art. 132 Ustawy [1.1.]. Ponadto integralną częścią operatu wodnoprawnego są:

- obliczenia spływu wód opadowych z projektowanych powierzchni
- obliczenia hydrauliczne potwierdzające możliwość odbioru oszacowanych ilości wód opadowych przez docelowy odbiornik
- obliczenia prognozowanych stężeń zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych zawartych w spływach deszczowych, których wyniki są podstawą do projektowania urządzeń oczyszczających ścieki przed ich wprowadzeniem do ziemi lub wód

Jeżeli w związku z wykonaniem urządzeń wodnych lub kształtowaniem nowych koryt cieków naturalnych konieczne będzie ustalenie nowej linii brzegu, Wykonawca, zgodnie z zapisami art. 15 ust. 9 Ustawy [1.1.] uwzględni to w przygotowywanych operatach wodnoprawnych i uzyska niezbędne decyzje o ustaleniu nowej linii brzegowej w ramach pozwoleń wodnoprawnych.

Integralną częścią prac związanych z uzyskaniem decyzji w sprawie ustalenia nowej linii brzegowej jest przygotowanie, wyprzedzająco do złożenia wniosku o wydanie decyzji w sprawie ustalenia nowej linii brzegowej, projektu rozgraniczenia gruntów pokrytych wodami od gruntów przyległych. Elementy, które powinien zawierać projekt rozgraniczenia gruntów pokrytych wodami od gruntów przyległych, szczegółowo określa art. 15 ust. 3 Ustawy [1.1.]. Prace geodezyjne związane z przygotowaniem projektu rozgraniczenia gruntów pokrytych wodami od gruntów przyległych, winny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi [1.6.] i [1.8.] oraz z aktualnymi Wytycznymi Projektowymi ZDW w Katowicach zał. nr 1E. [1.9.]

Wnioski wraz z operatami wodnoprawnymi oraz pozostałymi dokumentami związanymi z uzyskaniem pozwoleń wodnoprawnych, przed przedłożeniem ich organowi wydającemu decyzję, należy przedstawić do akceptacji do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

3. Inwentaryzacja zieleni kolidującej z rozwiązaniami projektowymi wraz z planem wyrębu zieleni oraz zezwoleniami na usunięcie drzew i krzewów

Dokumentacja: „Inwentaryzacja zieleni wraz z planem wyrębu zieleni kolidującej z przedsięwzięciem” powinna uwzględniać wymagania art. 83 Ustawy [1.5.] oraz zapisy art. 20b oraz art. 21 Ustawy [1.1.] (w przypadku inwestycji realizowanych w trybie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej).

Wyniki inwentaryzacji wszystkich drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi oraz plan wyrębu powinny być naniesione na rysunek projektu zagospodarowania terenu inwestycji drogowej, na który powinny zostać również naniesione granice i numery działek ewidencyjnych.

Wyniki inwentaryzacji winny zostać przedstawione również w formie tabelarycznej, i powinny obejmować co najmniej:

- nazwę gatunku drzewa lub krzewu
- obwód i średnicę pnia drzewa mierzonego na wysokości 130 cm
- wielkość powierzchni, z której zostaną usunięte krzewy
- informacje o drzewach lub krzewach, których wiek nie przekracza 10 lat
- nr działki ewidencyjnej, na której zlokalizowane jest drzewo lub krzew
- imię, nazwisko i adres albo nazwę i siedzibę posiadacza i właściciela nieruchomości, na której zlokalizowane są drzewa i krzewy

Wyniki inwentaryzacji zieleni winny zostać udokumentowana w postaci zdjęć lub filmu. Opis drzew i krzewna zdjęciach/filmie winien umożliwiać jednoznaczną identyfikację poszczególnych krzew i krzewów na rysunku zagospodarowania terenu inwestycji drogowej. Zaleca się, aby lokalizacja drzew/krzewów była określana przy użyciu technik geodezyjnych. Zwraca się uwagę, iż symbol drzewa (wyg instrukcji geodezyjnych) nie odzwierciedla faktycznej średnicy pnia. Z tego też powodu w przypadku drzew o większych średnicach należy geodezyjnie dokonać pomiaru po przy krawędzi jezdni oraz od strony granicy pasa drogowego. W przypadkach budzących wątpliwość Zamawiający może zażądać dodatkowy pomiarów.

Inwentaryzacja (zarówno w części graficznej jak i opisowej) winna wyodrębniać drzewa i krzewy kolidujące z projektowaną inwestycją drogową, zlokalizowane na obszarach Lasów Państwowych.

W przypadku inwestycji realizowanych w trybie pozwolenia na budowę należy uzyskać zezwolenie na usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją oraz zezwolenie na usunięcie drzew i krzewów z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, zgodnie z Ustawą [1.5.]. W przypadku inwestycji realizowanych w trybie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej dla drzew zlokalizowanych na terenie nieruchomości wpisanych do rejestru zabytków należy uzyskać zezwolenie na usunięcie drzew i krzewów z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, zgodnie z Ustawą [1.5.].

Wnioski o wydanie zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów należy opracować zgodnie z art. 83 Ustawy [1.5.]. Załącznikiem do wniosku jest inwentaryzacja zadrzewienia kolidującego z rozwiązaniami projektowymi. W przypadku wniosku o wydanie zezwolenia na wycinkę drzew z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków należy załączyć inwentaryzację, stanowiącą wyciąg z dokumentacji „Inwentaryzacja zieleni wraz z planem wycięcia zieleni kolidującej z przedsięwzięciem” i obejmuje wyłącznie drzewa i krzewy zlokalizowane na terenie nieruchomości wpisanych do rejestru zabytków.

Wnioski wraz z inwentaryzacją zadrzewienia kolidującego z rozwiązaniami projektowymi, przed przedłożeniem ich organowi wydającemu decyzję, należy przedstawić do akceptacji do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach. Wykonawca przekaże Zamawiającemu oryginał zezwolenia po nadaniu mu klauzuli ostateczności.

4. Przepisy związane

- [1.1.] Ustawa z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (teksty jednolity Dz. U. 2013 r., poz. 687 z późniejszymi zmianami)
- [1.2.] Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późniejszymi zmianami)
- [1.3.] Ustawa z dnia 03.10.2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami)
- [1.4.] Ustawa z dnia 18.07.2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. 2012 r., poz. 145) z późniejszymi zmianami
- [1.5.] Ustawa z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2009 r. Nr 151, poz. 1220 z późniejszymi zmianami)
- [1.6.] Ustawa z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2010 r. Nr 193, poz. 1287) z późniejszymi zmianami
- [1.7.] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2006 r. Nr 137, poz. 984 z późniejszymi zmianami)
- [1.8.] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzaju opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. 1995 r. Nr 25, poz. 133) z późniejszymi zmianami
- [1.9.] Wytyczne Projektowe Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymogi powołanych ustaw, rozporządzeń, Wytycznych Technicznych oraz Wytycznych Projektowych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, aktualnych na dzień odbioru dokumentacji projektowej. W przypadku zmiany przepisów w trakcie przygotowania dokumentacji, ale przed jej odbiorem, należy treść i zakres projektu dostosować do obowiązujących przepisów.

KONIEC